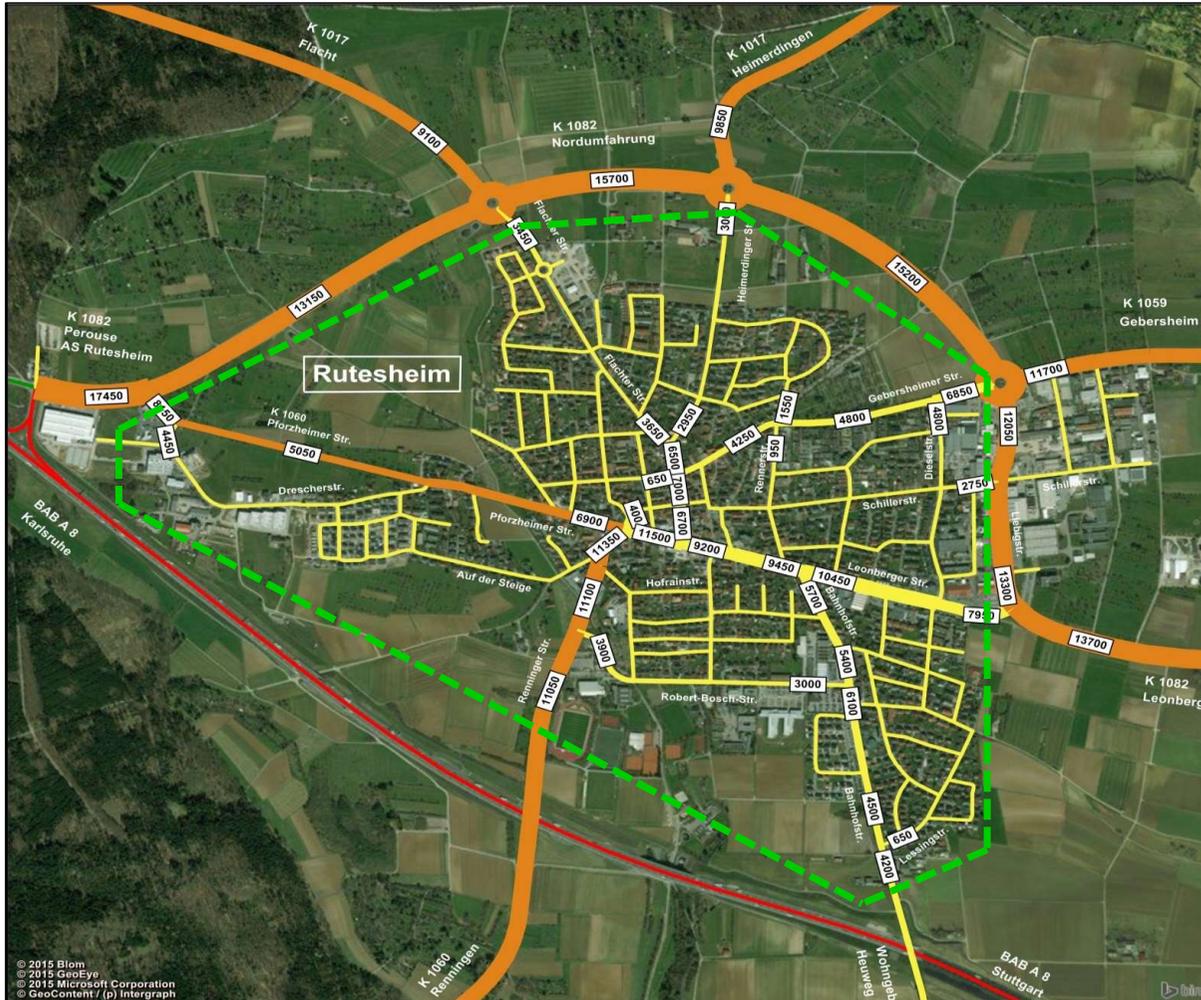




Gemeinderatssitzung am 11. April 2022

# Verkehrsentwicklung Analyse 2018 zu Analyse 1999



Kordon Rutesheim  
(ohne Nordumfahrung)  
Gesamtverkehr Kfz/24 h

Verkehrsmenge am Rand des  
Innenkordons der Kernstadt  
Rutesheim.  
Summe Quell-, Ziel und  
Durchgangsverkehr.

Analyse 1999

**66.250 Kfz/24 h**

Analyse 2018

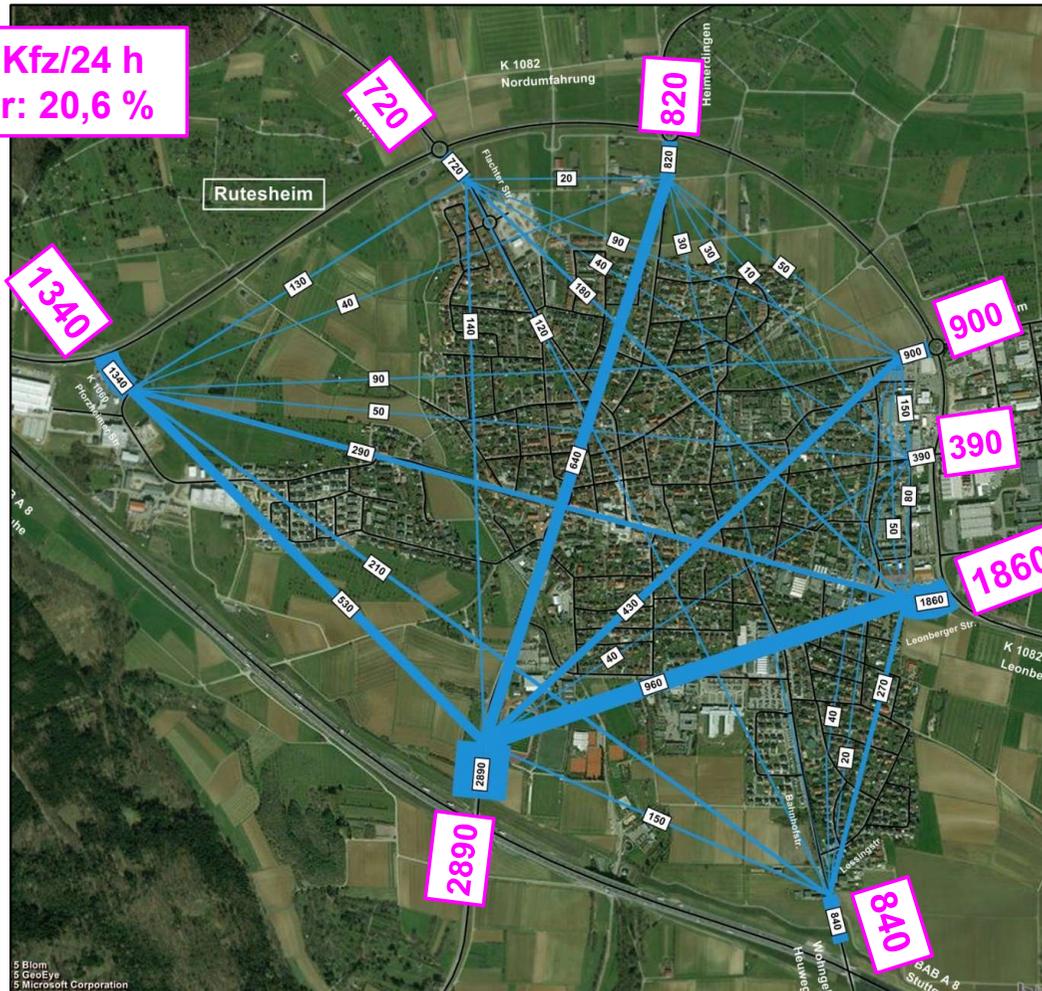
**47.400 Kfz/24 h -28,5 %**

# Durchgangsverkehr Kordon Rutesheim

Durchgangsverkehr = 4.880 Kfz/24 h  
 Anteil DV am Gesamtverkehr: 20,6 %

DV 2018: 4.880 Kfz/24 h  
 DV 1999: 22.090 Kfz/24 h

Entlastung: -77,9 %



Durchgangsverkehr  
 (ohne Nordumfahrung)  
 Gesamtverkehr  
 DTV<sub>W5</sub> (Kfz/24 h)

530 Durchgangsverkehr in der Relation von der Pforzheimer Str. östlich Nordumfahrung zur Renninger Straße und umgekehrt.

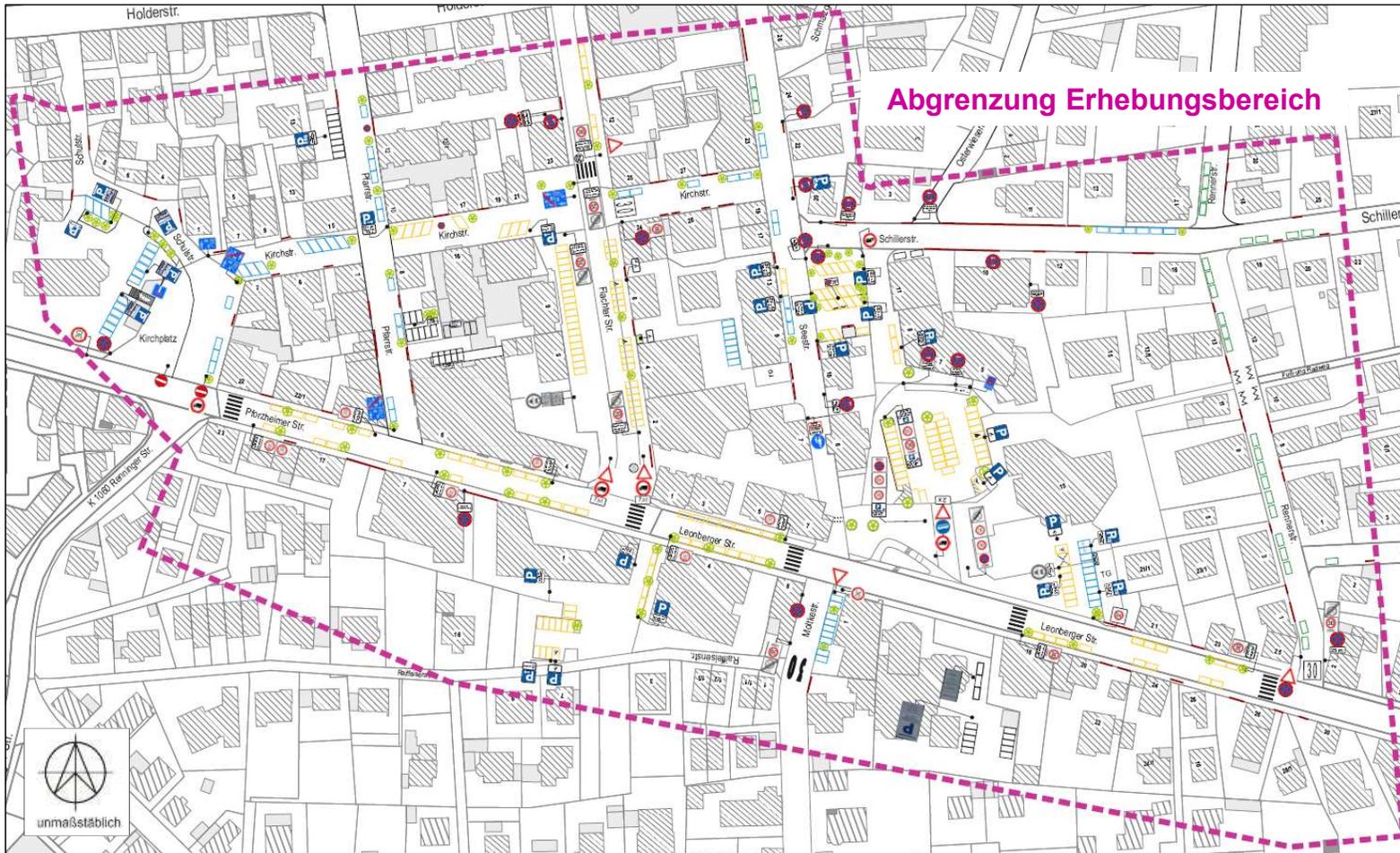
DTV<sub>W5</sub> Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag - Freitag)

530 Durchgangsverkehr Rutesheim in Kfz/24 h

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen am Mittwoch, den 18. Juli 2018 und Dienstag, den 24. Juli 2018



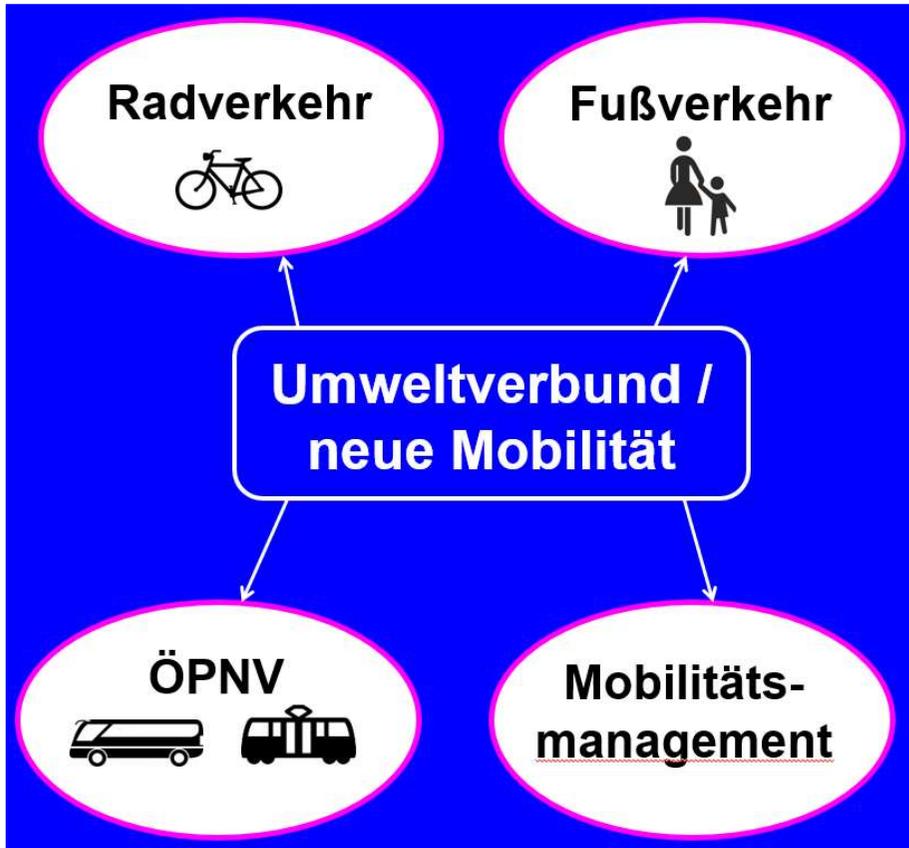
# Ruhender Verkehr Innenstadt



## Fazit Ruhender Verkehr

- Die 288 Stellplätze im Untersuchungsbereich sind gut ausgelastet. Die Auslastung ist nachmittags stärker als vormittags.
- Der Parkplatz Flachter Straße/Marktplatz ist vormittags und nachmittags nahezu voll ausgelastet.
- Andere wichtige Parkplätze („Grüner Parkplatz“, Rathausparkplatz, Parkplatz Ecke Seestr./Schillerstr.) sind ebenfalls gut belegt, weisen aber noch ausreichende Reserven aus.
- Die große Anzahl der vorhandenen Stellplätze ist für die Attraktivität der Stadtmitte mit ihren Geschäften und Dienstleistern sehr wichtig, vor allem auch im Hinblick auf die Konkurrenz auf der „grünen Wiese“ und dem Online-Handel.

## Arbeitskreis Umweltverbund / neue Mobilität 2019



Von den Anregungen aus dem Arbeitskreis wurden bereits kurzfristig umgesetzt:

- zusätzliche Leihrad-Stationen am Bahnhof und in Perouse an der Bushaltestelle Hauptstraße
- In Zusammenarbeit mit dem Autohaus Epple Car-Sharing-Stationen am „Grünen Parkplatz“, am Bahnhof und an der Bushaltestelle Hauptstraße in Perouse.
- Zwei weitere Bushaltestellen in Perouse (Sportgelände Aischbach und Wilhelm-Kopp-Straße).

## Arbeitskreis Ruhender Verkehr 2021



**Anregung aus der Bürgerschaft:**  
**Verbesserte Markierung der Stellplätze und zusätzliche Baumquartiere**  
**Bewertung:**  
**Markierung ist nicht erforderlich, Anzahl vorhandener Baumquartiere ist ausreichend**

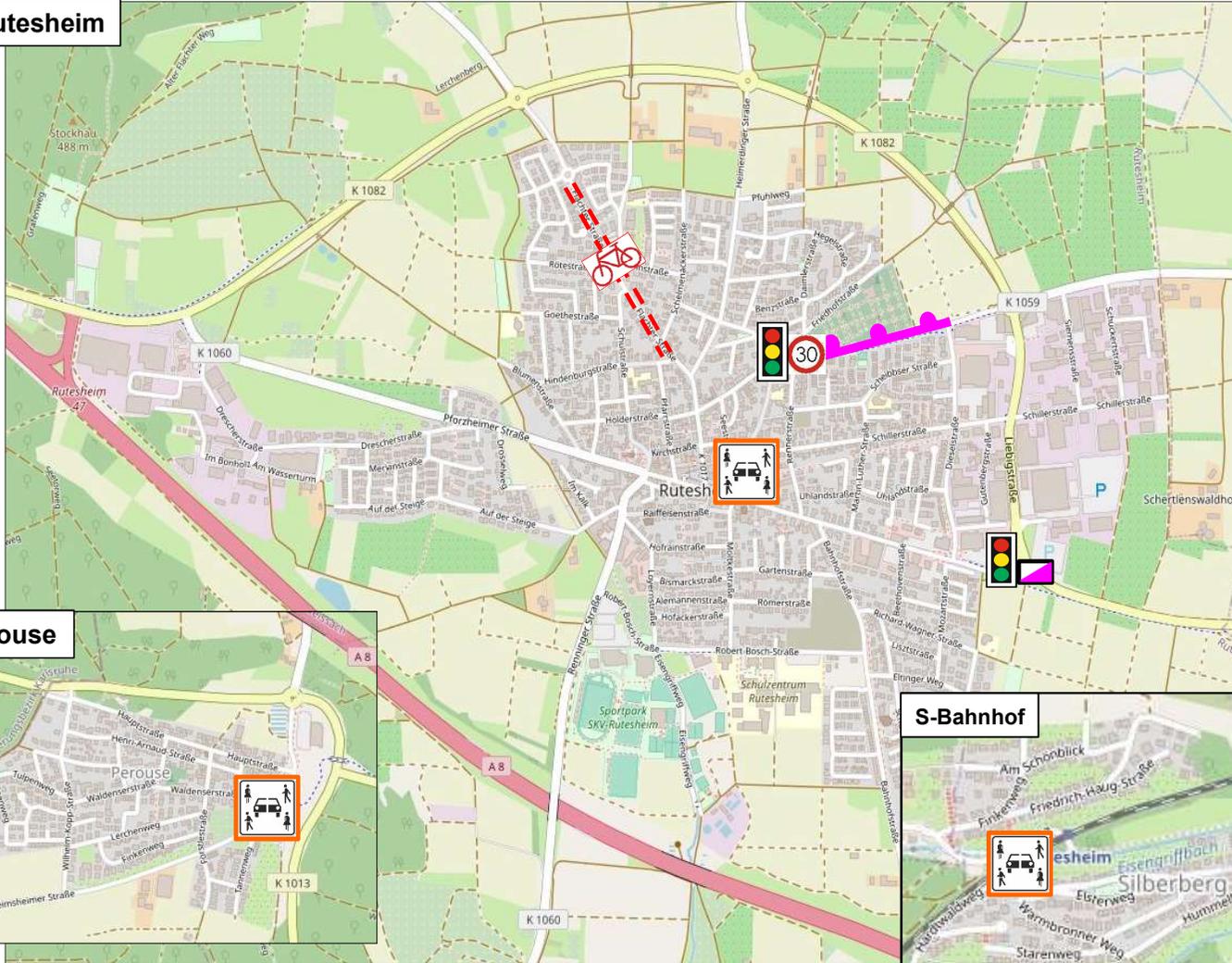


# Verkehrskonzept 2021

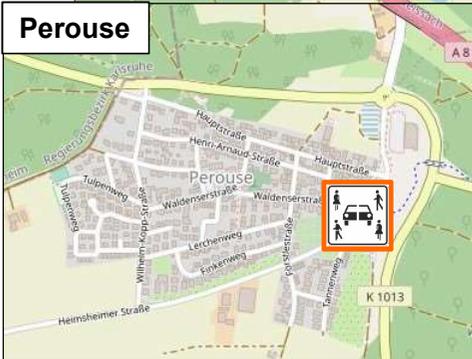
- **Motorisierter Individualverkehr (MIV)**
- **Ruhender Verkehr Innenstadt**
- **Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)**
- **Radverkehr**

# Verkehrskonzept MIV

Rutesheim



Perouse



S-Bahn



## Konzept MIV prinzipielle Maßnahmen



Zuflussdosierung durch Anpassung der Signalsteuerung



Geschwindigkeitsabhängige Schaltung der Fußgänger-signalanlage („Alles-Rot-Signalanlage“)



Einseitige Einengungen zur Geschwindigkeitsdämpfung (z.B. Gebersheimer Straße).



Radschutzstreifen (z.B. ortsauwärts in der Flachter Straße)



Neue Car-Sharing Stationen in Zusammenarbeit mit einem örtlichem Autohaus.

Kartengrundlage: openstreet map 2022

## Verkehrskonzept MIV

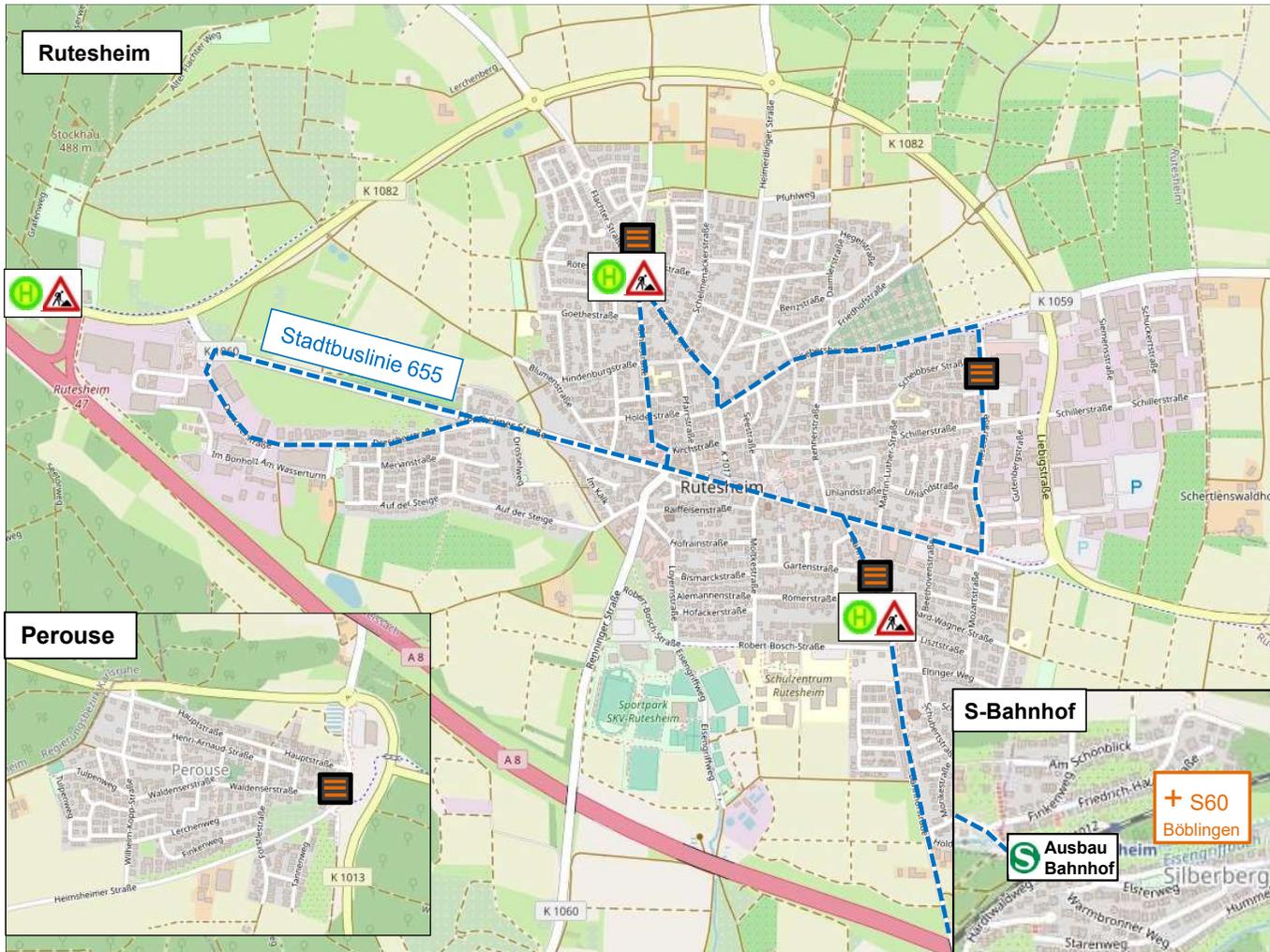


### Beispiel für einseitige Einengung zur Geschwindigkeitsdämpfung

- Geschwindigkeit 30 km/h
- In diesem Fall: bepflanzte, wieder abbaubare Einengungen aus Holz
- Parken zwischen den Einengungen nicht zulässig
- Begegnungsfall Pkw/Pkw bei zulässiger Geschwindigkeit auf Höhe der Einengungen nicht möglich



# Verkehrskonzept ÖPNV



## Konzept ÖPNV prinzipielle Maßnahmen



**Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen**



**Installation von dynamischen Fahrgastinformationstafeln (DFI light mit Solarstrom)**



**Stadtbuslinie 655:  
angestrebte Halbierung des bestehenden 30 min- bzw. 60 min-Taktes**



**Mehr Fahrten der S-Bahnlinie S 60 bis Böblingen (Verhandlung mit VVS)**



**Barrierefreier Ausbau des S-Bahnhofes (Planung durch Deutsche Bahn)**

Kartgrundlage: openstreet map 2022

## Verkehrskonzept ÖPNV

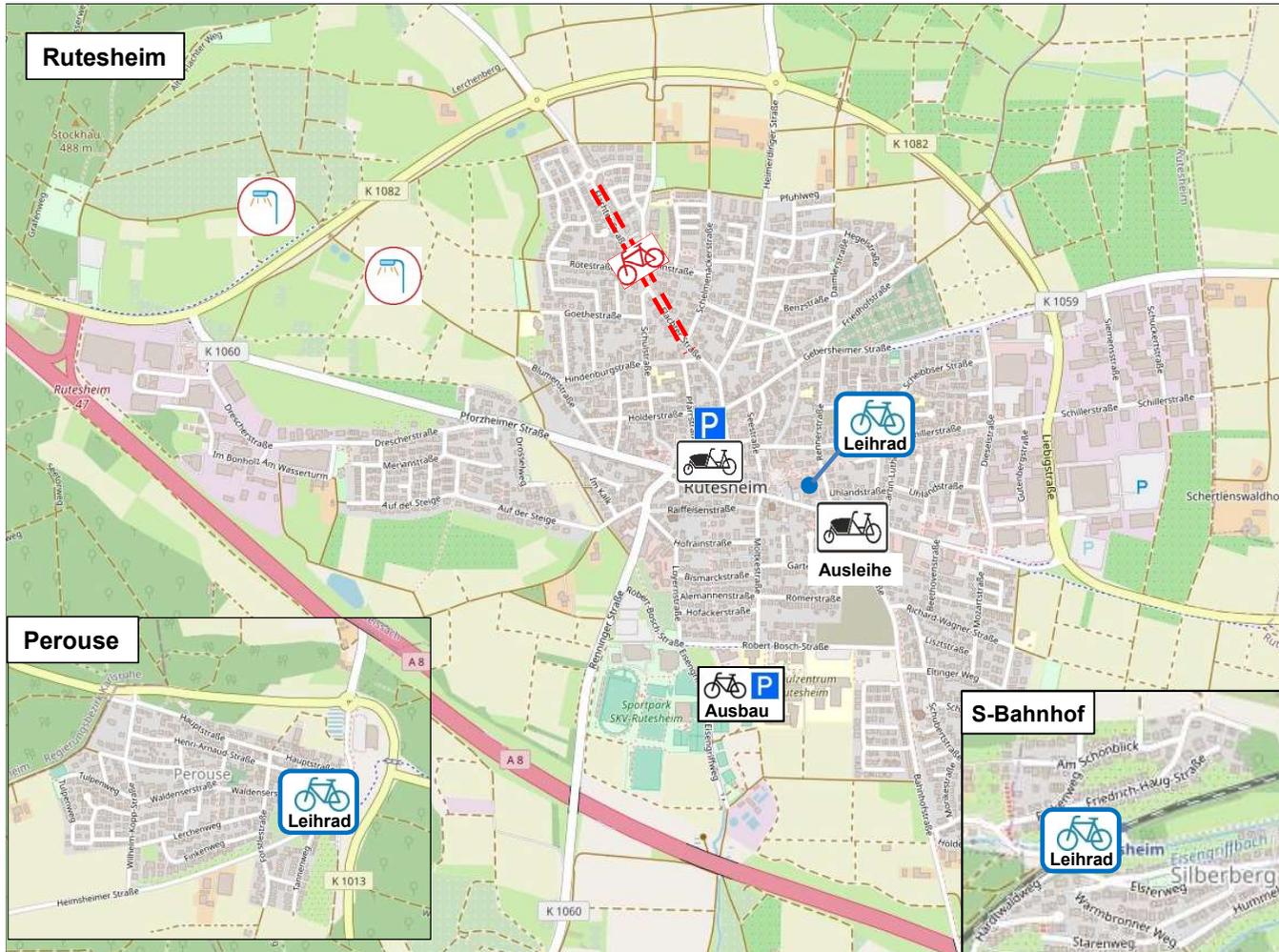


### Konzept ÖPNV prinzipielle Maßnahmen

#### Beispiel einer barrierefrei umgebauten Bushaltestelle:

- Hochbordsteine 18 cm
- Blindenleiteinrichtungen
- Wetterschutz mit Sitzgelegenheit
- Beleuchtung
- Haltestellenbeschilderung
- Aushangfahrplan
  
- In Rutesheim künftig mit dynamischer Fahrgastinformation

# Verkehrskonzept Radverkehr



## Konzept Radverkehr prinzipielle Maßnahmen

 Radschutzstreifen  
ortsauwärts in der Flachter  
Straße (geplant)

 Stellplätze für  
Lastenfahräder

 Beleuchtung Radweg  
Perouse - Rutesheim im  
Bereich Frielzheimer Weg

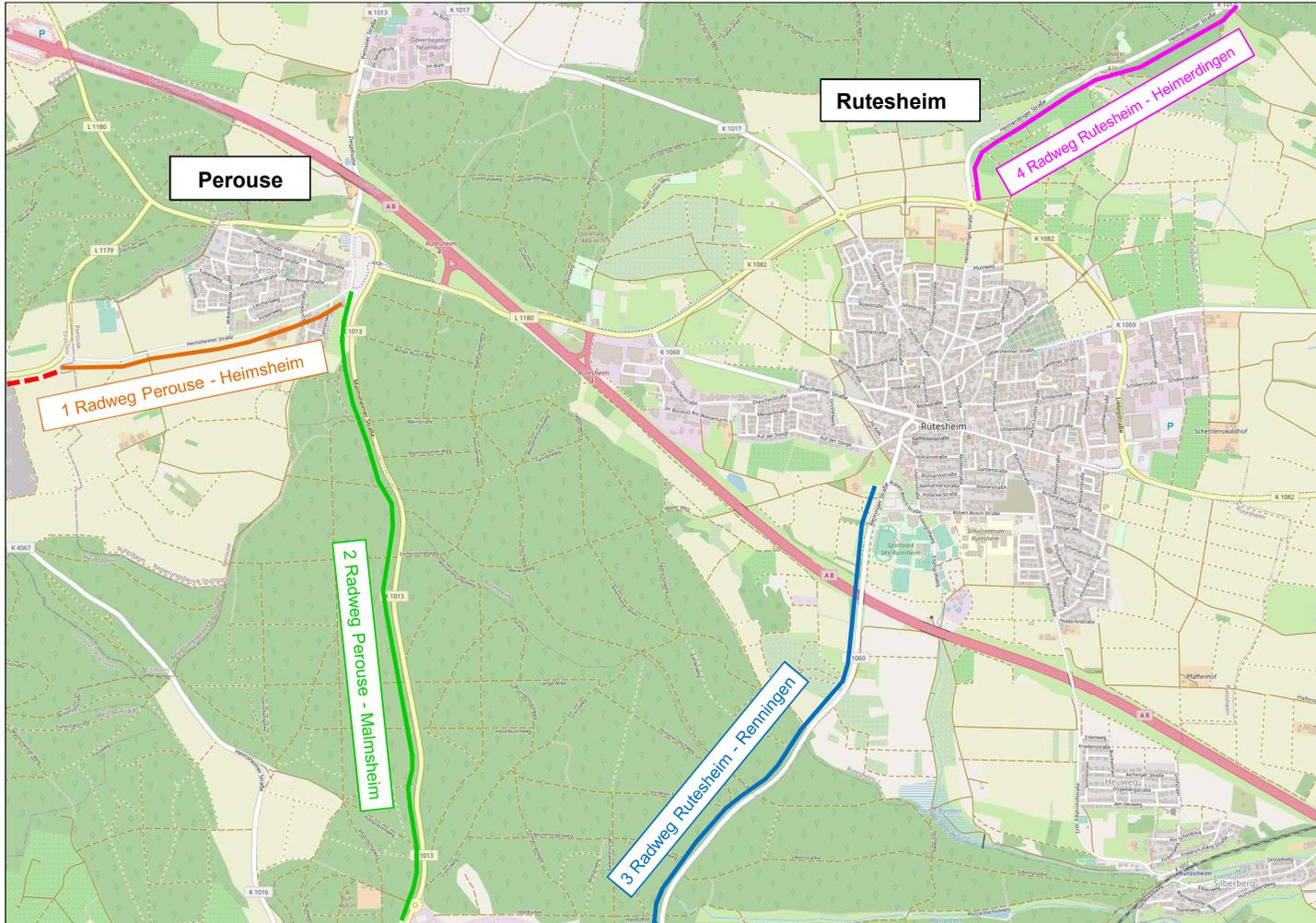
 Ausbau  
Ausbau der Radabstellplätze  
am Schulzentrum  
(+48 Stellplätze)

 Lastenrad kostenlos  
ausleihen im Fahrrad-  
fachgeschäft  
Ausleihe

 Leihrad  
Verleihstation für Fahrrad

Kartengrundlage: openstreet map 2022

# Verkehrskonzept Radverkehr



## Konzept Radverkehr prinzipielle Maßnahmen

- 1** Neubau des Radweges Perouse – Heimsheim entlang der L 1179.  
Rutesheim: **Bestand**  
Heimsheim: **noch zu bauen**.
- 2** Neubau eines Radweges Perouse – Malmshheim entlang der K 1013. Zustimmung Stadt Renningen erforderlich.
- 3** Ausbau des bestehenden Radwegs Rutesheim – Renningen durch den Lkr. Böblingen (geplant für 2022).
- 4** Neubau eines Radweges Rutesheim – Heimerdingen entlang der K 1017.

Kartengrundlage: openstreet map 2022

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**